



# MULTI DCTF

**Fluido per cambi a doppia frizione (DCT) a secco e a bagno d'olio**

**Technosynthese®**

## UTILIZZO

Lubrificante Technosynthese® ad elevate prestazioni sviluppato specificatamente per trasmissioni a doppia frizione (DCT).

Adatto per una vasta gamma di autovetture equipaggiate con cambi DCT, con frizioni a secco e a bagno d'olio.

Particolarmente adatto per cambi a doppia frizione (DCT) forniti da ZF, GETRAG o BORG WARNER ed utilizzati dalle principali Case automobilistiche: VW-AUDI-SEAT-SKODA (DSG o S-tronic), BMW (DKG), PORSCHE (PDK), FORD (Powershift), OPEL (DSG), PSA Peugeot-Citroën (DCS), RENAULT (EDC, DC4), NISSAN (GR6), ecc.

MOTUL MULTI DCTF è, inoltre, adatto ad alcuni cambi meccanici che richiedono un olio trasmissione a bassa viscosità **SAE 75W**.

Prima dell'uso far sempre riferimento al manuale d'uso o manutenzione del veicolo.

## PRESTAZIONI

SPECIFICHE

**API GL-4**

LIVELLI DI PRESTAZIONE: **far riferimento alla tabella allegata.**

MOTUL MULTI DCTF è un lubrificante ad elevata tecnologia Technosynthese® per una vasta gamma di autovetture equipaggiate con DCT, comprese le versioni con frizioni a secco e a bagno d'olio.

Grazie alla sua specifica ed esclusiva formulazione, il prodotto MULTI DCTF:

- consente un ridotto consumo di carburante sulle vetture equipaggiate con cambi DCT, riducendo gli attriti tra ingranaggi;
- impedisce le vibrazioni del volante motore aumentando il comfort;
- protegge gli ingranaggi sempre più numerosi, compatti e caricati;
- assicura maggiore reattività dei cambi marcia rendendoli più morbidi e rapidi;
- migliora il funzionamento dei cambi DCT a freddo;
- garantisce longevità, migliore resistenza all'ossidazione e maggiore stabilità alle alte temperature;
- protezione anti usura, anti corrosione e anti schiuma.

Prima dell'uso fare sempre riferimento al manuale d'uso o manutenzione del veicolo.

## RACCOMANDAZIONI

Può essere miscelato solo a lubrificanti con caratteristiche simili.

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal Costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

Prima dell'uso fare sempre riferimento al manuale d'uso o manutenzione del veicolo.

## PROPRIETA'

Colore	Visivo	Ambra
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.845
Viscosità a 40°C	ASTM D445	33.8 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	7.3 mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	189
Flash point	ASTM D92	196°C
Pour point	ASTM D97	-45°C

# MULTI DCTF

Casa costruttrice	Livelli di prestazione
<b>Audi (VAG)</b>	S-tronic, G 009 317, G 052 171, G 052 178, G 052 182, TL 52 182, G 052 512, G 052 527, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 512, G 055 529, G 055 549, G 060 726, G 070 726
<b>BMW</b>	BMW DCTF-1, P/N 83 220 440 214, BMW MTF-LT-5, P/N 83 22 2167 666, BMW DTF 1, P/N 83 22 2 409 710, BMW MTF-LT3, P/N 83 22 0 397 244, DKG, P/N 83 22 0 306 816, P/N 83 22 21 47 477, P/N 83 22 21 48 578, P/N 83 22 21 48 579
<b>Citroën</b>	DCS, PSA Part Number 9734 S2, JWS 2271, 9730 A8, P/N 1618078480
<b>DS</b>	DCS, PSA Part Number 9734 S2, JWS 2271, 9730 A8, P/N 1618078480
<b>Ferrari</b>	TF DCT-F3
<b>Fiat</b>	9.55550-MZ6, Tutela Transmission Gearforce, 9.55550-DA11, 9.55550-MZ2
<b>Ford</b>	Powershift, WSS-M2C-200-D2, WSS-M2C-200-D3, WSS-M2C-200-E1
<b>Honda</b>	MTF-III
<b>Lexus</b>	LF, Toyota LV 75W MT, JWS 2271, 0888581001
<b>Mercedes Benz</b>	MB 236.25, SLS A 001 989 86 03, MB 236.24
<b>Mitsubishi</b>	Diamond Queen SSTF-1
<b>Nissan</b>	Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special, GT-R R35, GR6, Nissan DCT Fluid, Nissan LV MT-1
<b>Peugeot</b>	PSA Part Number 9734 S2, JWS 2271, 9730 A8, P/N 1618078480
<b>Porsche</b>	PDK, Part Number 043 207 29, P/N 043 207 30, P/N 000 430 20, P/N 999 917 546 00, Porsche TF 0870, P/N 000.043.305.63, P/N 999.917.080.00
<b>Renault</b>	EDC, DC4, BOT 450
<b>Seat (VAG)</b>	G 009 317, G 052 171, G 052 178, G 052 182, TL 52 182, G 052 512, G 052 527, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 512, G 055 529, G 055 549, G 060 726, G 070 726
<b>Skoda (VAG)</b>	G 009 317, G 052 171, G 052 178, G 052 182, TL 52 182, G 052 512, G 052 527, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 512, G 055 529, G 055 549, G 060 726, G 070 726
<b>Suzuki</b>	P/N 99000-22B27-036
<b>Toyota</b>	LF, Toyota LV 75W MT, JWS 2271, 0888581001
<b>Volvo</b>	BOT 341, P/N 1161838, P/N 1161520-7
<b>VW (VAG)</b>	DSG, G 009 317, G 052 171, G 052 178, G 052 182, TL 52 182, G 052 512, G 052 527, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 512, G 055 529, G 055 549, G 060 726, G 070 726
Specifiche	Livelli di prestazione
<b>API</b>	GL-4
Miscelabile con	Livelli di prestazione
<b>Castrol</b>	BOT 118 Plus, BOT 233 FEQ, BOT 341, BOT 342A, BOT 350 M1, BOT 350 M3, BOT 450, Transmax Dual
<b>Pentosin</b>	FFL-2, FFL-3, FFL-4
<b>Petronas</b>	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
<b>Shell</b>	TF DCT-F3, TF 0870