



ATF VI

Fluido a bassa viscosità per trasmissioni automatiche con frizioni di bloccaggio

Riduttori e Servosterzo

100% SINTETICO

UTILIZZO

Lubrificante 100% sintetico a bassa viscosità ed elevate prestazioni, appositamente sviluppato per tutti i tipi di cambio automatico di ultima generazione (manuale o sequenziale, a controllo elettronico, etc.) con o senza frizioni di bloccaggio, che richiedano un fluido DEXRON VI.

Particolarmente adatto per i cambi automatici, scatole di rinvio e impianti servosterzo di case costruttrici americane GM, FORD, CHRYSLER, asiatiche HONDA, HYUNDAI, KIA, ISUZU, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA, ed europee FORD, OPEL, etc.

Raccomandato anche per cambi automatici di concezione meno recente, convertitori di coppia, servosterzo e sistemi idraulici o meccanici per i quali vengono richiesti fluidi DEXRON III H o DEXRON II D.

Prima dell'utilizzo fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE E LIVELLI DI PRESTAZIONE: far riferimento alla tabella allegata.

MOTUL ATF VI è un lubrificante 100% sintetico di elevata qualità e bassa viscosità che garantisce prestazioni eccellenti rispondendo ai requisiti DEXRON III e MERCON.

Grazie alla sua specifica e esclusiva formulazione, il prodotto:

- consente un minore consumo di carburante sulle vetture equipaggiate con cambi automatici, riducendo gli attriti;
- impedisce le vibrazioni del volano motore;
- protegge gli ingranaggi sempre più numerosi, compatti e caricati;
- assicura maggiore reattività dei cambi marcia rendendoli più morbidi e rapidi;
- migliora il funzionamento dei cambi automatici a freddo;
- garantisce longevità, migliore resistenza all'ossidazione e maggiore stabilità alle alte temperature;
- protezione anti usura, anti corrosione e anti schiuma.

RACCOMANDAZIONI

Può essere miscelato a lubrificanti con specifiche simili.

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

Prima dell'utilizzo fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

PROPRIETA'

Colore	Visivo	Rosso
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.843
Viscosità a 40°C	ASTM D445	30.5 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	6.10 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	152
Flash point	ASTM D92	217°C

ATF VI

Casa costruttrice	Livelli di prestazione
Acura	ATF Z1 (eccetto CVTs), ATF DW-1 (eccetto CVTs), # 08200-9008A, # 082009009A, #08266-99964
Audi	G 055005 A1 / A2 / A6, G 055162 A1 / A2 / A6, G 060162 A1 / A2 / A6 ATF, G055540
Bentley	PY112995PA
BMW	BMW ATF 3+, BMW L12108, # 83 22 0 142 516, # 83 22 2 152 426, #81 22 9 400 275, #81 22 9 407 738, #88 22 0 397 114, #83 22 0 403 248, #83 22 0 403 249, #83 22 0 432 807, #83 22 9 407 858, #83 22 9 407 859, BMW 83 22 2 413 477 (ATF7)
Chrysler	ATF +3, ATF +4, MS-9602, # 68157995AA, #68157995AB, #68218057CA, #68218058CA, #68218054CA, #68218925AA, SP IV Automatic Transmission Fluid #68171866AA, #68171869AA, DEXRON®-VI AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID #68043742AB
Citroën	RP 9734 R7 per trasmissioni EA T6, AW-1
Daimler-Chrysler	ATF +3, ATF +4, MS-9602, # 68157995AA, #68157995AB, #68218057CA, #68218058CA, #68218054CA, #68218925AA, SP IV Automatic Transmission Fluid #68171866AA, #68171869AA, DEXRON®-VI Automatic Transmission Fluid #68043742AB
DS	RP 9734 R7 per trasmissioni EAT6, AW-1
Fiat	Fiat 9.95550-AV5 per cambi automatici ZF a 8&9 marce
Ford	MERCON LV, MERCON ULV, XT-10-QLVC
General Motors	GM DEXRON VI, DEXRON III H, DEXRON II D, GM DEXRON HP ATF, DEXRON ULV ATF, # 9986153, # 88861003, # 88861004, # 9986333, # GMW16444, GM1940184, GM93165414
Honda	ATF Z1 (eccetto CVTs), # 082000-9001, #08266-9904, #08266-99907, #08200-9005 ATF DW-1 (eccetto CVTs), ATF-11 #B2618-OLE-025, ATF-TYPE 3.1 #08200-9017
Hyundai	SP-IV, # 040000C90SG, # 00232-1904/04500-00115, SP-IV-RR, SP-IV M
Infiniti	MATIC S, MATIC D, MATIC J, MATIC K
Isuzu	WSI
Jaguar	Jaguar Fluid 8432, # 02JDE 26444
Kia	SP-IV, SP-IV-RR, SP-IV M
Land Rover	TYK500050, LR023288, LR023289
Lexus	ATF WS, ATF Type T-IV, JWS 3324, NWS 9638, # 00289-ATFWS, #08886-02303, #08886-02305, #08886-80803
Maserati	# 231603, M1375.4
Mazda	ATF FZ, MERCON LV, # 0000-77-122E-01
Mercedes Benz	MB 236.12, A 001 989 45 03, MB 236.14, A 001 989 68 03, MB 236.15 (esclusi benefici di risparmio di carburante), A 001 989 77 03, A 001 989 78 03, MB 236.41
Mini	BMW 83 22 2 413 477 (ATF7)
Mitsubishi	Diamond ATF SP II, SP III, ATF-MA1 # MZ320762, ATF SP-IV, ATF SPH-IV
Nissan	MATIC S, KLE24-00002, 999MP-MTS00P, MATIC D, MATIC J, MATIC K
Porsche	#000 043 304 00
Peugeot	RP 9734 R7 per trasmissioni EA T6, AW-1
Toyota	ATF WS, ATF Type T-IV, JWS 3324, NWS 9638, # 00289-ATFWS, #08886-02303, #08886-02305, #08886-80803
Ssangyong	DSIH 5M-66 Material Specification Rev 3
VW	G 055005 A1 / A2 / A6, G 055162 A1 / A2 / A6, G 060162 A1 / A2 / A6 ATF, G055540
Specifiche	Livelli di prestazione
Aisin Warner	AW-1
Allison	C-4
Jalos	JASO 1A
ZF	M1375.4, M-1375.5, M-1375.6, ZF TE-ML 11
Marchio	Denominazione prodotto
AML	# 4G4319A509/AA/S
Fuchs	ATF 3292, ATF 4400, ATF 6000 SL
Mopar	P/N 68218925AA
Shell	M-1375.4, M-1375.5, M-1375.6, L-12108
ZF	Lifeguard 6, # S671 090 255, Lifeguard 6 Plus, # S671 090 281, Lifeguard 8, # S671 090 312